Triplex 20 HP

Motobomba eléctrica + diésel + Jockey

Ficha actualizada en noviembre de 2026 · www.tiendavalsi.com/productos/incendio-triplex-20 · Los productos mostrados pueden tener equipo opcional.

Eléctrica + diésel | 150 GPM · hasta 4 pisos · 3 hidrantes



CAPACIDAD	PISOS MÁX.
150 GPM	4 (eléctrico)
HIDRANTES 1.5"	MOTOR DIÉSEL
3	45 HP

Motor FAWDE
Diésel 45 HP · Motobomba 10X2MD45MAEV a 2900 RPM

Motobomba eléctrica 08X15ME2000V trifásica 220/440 V, motobomba de alta presión 10X2MD45MAEV con motor diésel FAWDE de 45 HP a 2900 RPM, que arranca si se necesita más presión o si falla la luz, y una Jockey para eliminar pérdidas por pequeñas fugas en la tubería. Contamos con refacciones en todo el país para los motores y las motobombas.

Características

- Sistema de presurización con motobomba Jockey.
- Tres tableros de control: motobomba de combustión, motobomba eléctrica y motobomba Jockey.
- Manifold con expansiones concéntricas, conexión yee con tapón para cebado, válvula de esfera o mariposa por bomba y línea para pruebas de retorno al depósito.
- Base de acero estructural de acero al carbón doblado.
- Tanque de combustible conforme a NFPA 20: mínimo 1 galón por HP, con 5 % de volumen adicional para sedimentación.
- Sistema precalentador del motor con termostato eléctrico y resistencia.
- Válvulas reguladoras de presión, de alivio y de recirculación automáticas.
- Tubería y conexiones ranuradas.

Capacidades

Capacidad	150 GPM (9.5 L/s)

Capacidad calculada con	La motobomba eléctrica, que es la que toman como base las aseguradoras. La diésel es respaldo y su flujo no se suma
Pisos máximos con motor eléctrico	4 pisos (12 m)
Pisos máximos con motor diésel	6 pisos (18 m)
Hidrantes de 1.5"	3

Componentes · EI-2E20G/9DW45M

Motobomba centrífuga eléctrica	Modelo 08X15ME2000V · succión 2" roscada · descarga 1.5" roscada · motor 20 HP, 2 polos, 3,500 RPM, 220/240 V
Tablero de motobomba eléctrica	220 V, gabinete de acero NEMA IP55 con chapa, interruptor y contactor magnético (IEC), relevador térmico, retardador de tiempo, selector Manual-Fuera-Auto, lámpara piloto.
Motobomba centrífuga diésel	Modelo 10X2MD4500MAEV · succión 3" bridada ANSI 150 lb · descarga 2" bridada ANSI 150 lb · motor FAWDE 4 cilindros, 45 HP
Tablero de motobomba de combustión	Arranque automático con 6 intentos, gabinete de acero NEMA IP55 con chapa, retardador de tiempo, alarma de falla, arranque semanal programable, contacto para alarma sonora, selector Manual-Fuera-Auto, cargador de baterías 12 V.
Tanque de combustible	200 L de diésel, con tapa hermética y sujeción a la base
Batería	Tipo automotriz, 12 V, 12 placas, con terminales y cables
Interruptores de presión	Presión de trabajo 0–10 kg/cm^2, calibración de arranque y paro automático, manómetro 0–100 PSI con glicerina
Base para motobombas	Lámina de acero calibre 10, con instalación eléctrica oculta
Manifold de descarga	Bidireccional de 4" para conexión ranurada
Succión de las motobombas	Se recomienda aumentar a 4" con conexiones excéntricas

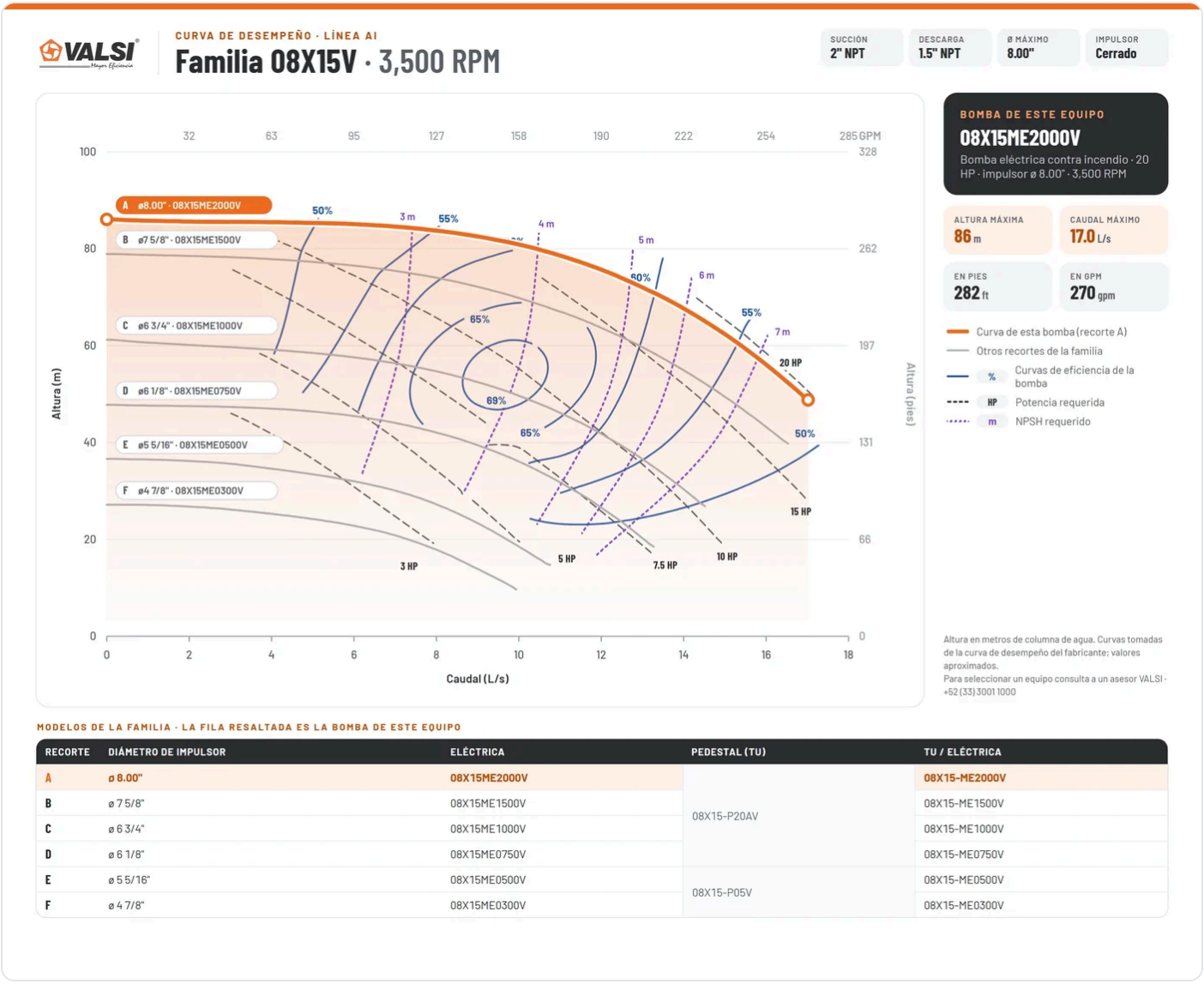
Bomba eléctrica 08X15ME2000V · Línea AI · Familia 08X15V @ 3,500 RPM

SUCCIÓN	DESCARGA	DIÁMETRO MÁXIMO	TIPO DE IMPULSOR
2" NPT	1.5" NPT	8.00"	Cerrado

RECORTE	DIÁMETRO DE IMPULSOR	ELÉCTRICA	PEDESTAL (TU)	TU / ELÉCTRICA
A	**ø 8.00"**	**08X15ME2000V**	08X15-P20AV	**08X15-ME2000V**
B	ø 7 5/8"	08X15ME1500V		08X15-ME1500V
C	ø 6 3/4"	08X15ME1000V		08X15-ME1000V
D	ø 6 1/8"	08X15ME0750V		08X15-ME0750V
E	ø 5 5/16"	08X15ME0500V	08X15-P05V	08X15-ME0500V
F	ø 4 7/8"	08X15ME0300V		08X15-ME0300V

Transcrita de la curva de desempeño del fabricante. La fila A (resaltada) corresponde a este modelo.

Curva de la bomba eléctrica 08X15ME2000V



MODELOS DE LA FAMILIA · LA FILA RESALTADA ES LA BOMBA DE ESTE EQUIPO

RECORTE	DIÁMETRO DE IMPULSOR	ELÉCTRICA	PEDESTAL (TU)	TU / ELÉCTRICA
A	ø 8.00"	08X15ME2000V	08X15-P20AV	08X15-ME2000V
B	ø 7 5/8"	08X15ME1500V		08X15-ME1500V
C	ø 6 3/4"	08X15ME1000V		08X15-ME1000V
D	ø 6 1/8"	08X15ME0750V		08X15-ME0750V
E	ø 5 5/16"	08X15ME0500V	08X15-P05V	08X15-ME0500V
F	ø 4 7/8"	08X15ME0300V		08X15-ME0300V

Bomba diésel 10X2MD4500MAEV · Línea AI · Familia 10X2V @ diámetro y RPM variables

SUCCIÓN	DESCARGA	DIÁMETRO MÁXIMO	TIPO DE IMPULSOR
3" bridado ANSI 150#	2" bridado ANSI 150#	10.00"	Cerrado

RECORTE	DIÁMETRO Y RPM	DIÉSEL	PEDESTAL (TU)
A	ø 10.12" @ 3,500		10X2-P50V
B	ø 10.12" @ 3,200	10X2MD65MAEV	10X2-P20BV
C	**ø 10.12" @ 2,920**	**10X2MD45MAEV**	
D	ø 10.12" @ 2,450	10X2MD3200LAEV	
E	ø 10.12" @ 1,750		
F	ø 10.12" @ 1,600	10X2MD2000LAEV 10X2MD2000LV	
G	ø 10.12" @ 1,450		
H	ø 10.12" @ 1,150		

Transcrita de la curva de desempeño del fabricante. La fila C (resaltada) corresponde a este modelo.

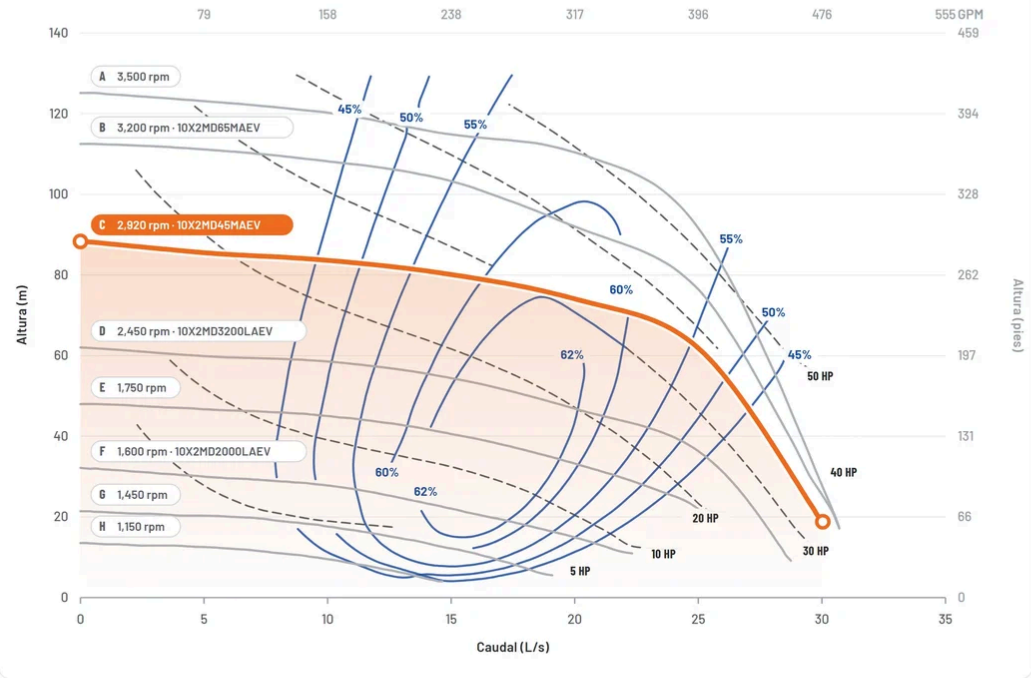
Curva de la bomba diésel 10X2MD4500MAEV

VALSI Mayor Eficiencia

CURVA DE DESEMPEÑO · LÍNEA AI

Familia 10X2V · RPM variables

SUCCIÓN	DESCARGA	Ø MÁXIMO	IMPULSOR
3" bridado ANSI 150#	2" bridado ANSI 150#	10.00"	Cerrado



BOMBA DE ESTE EQUIPO

10X2MD45MAEV

Motor diésel FAWDE de 45 HP · contra incendio · impulsor ø 10.12" a 2,920 RPM

ALTURA MÁXIMA	CAUDAL MÁXIMO
88 m	30.0 L/s

EN PIES	EN GPM
290 ft	476 gpm

- Curva de esta bomba (recorte C)
- Otros recortes de la familia
- % Curvas de eficiencia de la bomba
- HP Potencia requerida

Altura en metros de columna de agua. Curvas tomadas de la curva de desempeño del fabricante; valores aproximados.
Para seleccionar un equipo consulta a un asesor VALSI · +52 (33) 3001 1000

MODELOS DE LA FAMILIA · LA FILA RESALTADA ES LA BOMBA DE ESTE EQUIPO

RECORTE	DIÁMETRO Y RPM	DIÉSEL	PEDESTAL (TU)
A	ø 10.12" @ 3,500	–	10X2-P50V
B	ø 10.12" @ 3,200	10X2MD65MAEV	10X2-P20BV
C	**ø 10.12" @ 2,920**	**10X2MD45MAEV**	
D	ø 10.12" @ 2,450	10X2MD3200LAEV	
E	ø 10.12" @ 1,750	–	
F	ø 10.12" @ 1,600	10X2MD2000LAEV 10X2MD2000LV	
G	ø 10.12" @ 1,450	–	
H	ø 10.12" @ 1,150	–	

Medidas

LARGO	ANCHO	ALTO
1.50 m	1.22 m	1.59 m