Duplex diésel 65 HP

Motobomba diésel + Jockey

Ficha actualizada en noviembre de 2026 · www.tiendavalsi.com/productos/incendio-duplex-diesel-65 · Los productos mostrados pueden tener equipo opcional.

Diésel | 350 GPM · hasta 16 pisos · 6 hidrantes



CAPACIDAD	PISOS MÁX.
350 GPM	16

HIDRANTES 1.5"	MOTOR DIÉSEL
6	65 HP

Motor FAWDE

Diésel 65 HP · Motobomba Goulds 13X25MD6500MAEG a 2900 RPM

Motobomba de alta presión Goulds 13X25MD6500MAEG con motor diésel FAWDE de 65 HP a 2900 RPM y una Jockey que mantiene presurizada la tubería y elimina pérdidas por pequeñas fugas. No depende de la luz. Contamos con refacciones en todo el país para los motores y las motobombas.

Características

- Sistema de presurización con motobomba Jockey.
- Dos tableros de control: motobomba de combustión y motobomba Jockey.
- Base de acero estructural de acero al carbón doblado.
- Tanque de combustible conforme a NFPA 20: mínimo 1 galón por HP, con 5 % de volumen adicional para sedimentación.
- Sistema precalentador del motor con termostato eléctrico y resistencia.
- Válvulas reguladoras de presión, de alivio y de recirculación automáticas.
- Tubería y conexiones ranuradas.

Capacidades

Capacidad	350 GPM (22.1 L/s)
Pisos máximos con motor eléctrico	—

Pisos máximos con motor diésel	16 pisos (48 m)
Hidrantes de 1.5"	6

Componentes

Motobomba centrífuga diésel	Bomba Goulds 13X25MD6500MAEG · succión 3" bridada ANSI 150 lb · descarga 2.5" bridada ANSI 150 lb · motor FAWDE 4 cilindros, 65 HP, enfriado por agua
Tablero de motobomba de combustión	Arranque automático con 6 intentos, gabinete de acero NEMA IP55 con chapa, retardador de tiempo, alarma de falla, arranque semanal programable, contacto para alarma sonora, selector Manual-Fuera-Auto, cargador de baterías 12 V.
Motobomba Jockey	Mantiene presurizada la tubería y elimina pérdidas por pequeñas fugas
Tablero de motobomba Jockey	Tablero de control propio para la motobomba Jockey
Tanque de combustible	300 L de diésel, con tapa hermética y sujeción a la base
Batería	Tipo automotriz, 12 V, 12 placas, con terminales y cables
Interruptores de presión	Presión de trabajo 0–10 kg/cm^2, calibración de arranque y paro automático, manómetro 0–100 PSI con glicerina
Base para motobombas	Lámina de acero calibre 10, con instalación eléctrica oculta
Succión de las motobombas	Se recomienda aumentar a 4" con conexiones excéntricas

Bomba diésel Goulds 13X25MD6500MAEG · Línea AI · Familia 13X25G @ varias RPM

SUCCIÓN	DESCARGA	DIÁMETRO MÁXIMO	TIPO DE IMPULSOR	PASO DE SÓLIDOS
3" brida 125-150#	2.5" brida 125-150#	13 1/16"	Cerrado	5/16"

RECORTE	RPM Y DIÁMETRO	DIÉSEL	PEDESTAL (TU)
A	**2,800 ø 13 1/16"**	13X25MD6500MAEG	13X25P-P20BG 13X25PB-P20BG
B	2,600 ø 13 1/16"		
C	2,500 ø 13 1/16"		
D	2,400 ø 13 1/16"		
E	2,200 ø 13 1/16"		
F	2,000 ø 13 1/16"		
G	1,800 ø 13 1/16"		

* También en modelos con sello mecánico. Transcrita de la curva de desempeño del fabricante. La fila A (resaltada) corresponde a este modelo.

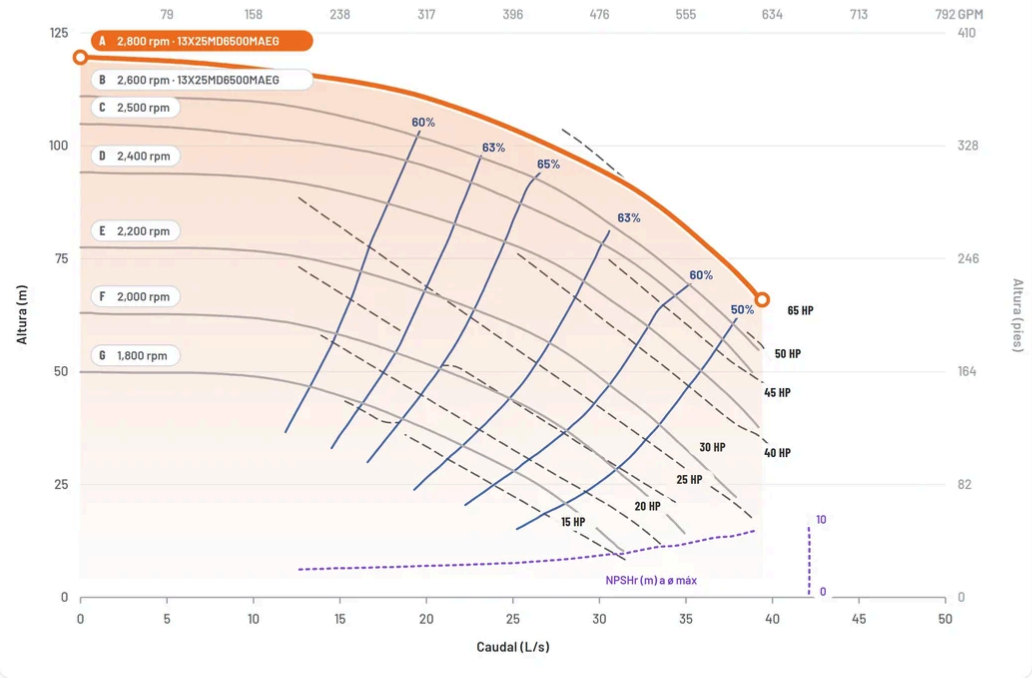
Curva de la bomba diésel Goulds 13X25MD6500MAEG

VALSI Mayor Eficiencia

CURVA DE DESEMPEÑO · LÍNEA AI

Familia 13X25G · RPM variables

SUCCIÓN	DESCARGA	Ø MÁXIMO	IMPULSOR	PASO DE SÓLIDOS
3" brida 125-150#	2.5" brida 125-150#	13 1/16"	Cerrado	5/16"



BOMBA DE ESTE EQUIPO

13X25MD6500MAEG

Bomba Goulds con motor diésel FAWDE de 65 HP · contra incendio · impulsor ø 13 1/16" a 2,800 RPM

ALTURA MÁXIMA	CAUDAL MÁXIMO
120 m	39.4 L/s
EN PIES	**EN GPM**
392 ft	625 gpm

- Curva de esta bomba (recorte A)
- Otros recortes de la familia
- % Curvas de eficiencia de la bomba
- HP Potencia requerida
- m NPSH requerido

Altura en metros de columna de agua. Curvas tomadas de la curva de desempeño del fabricante; valores aproximados.
Para seleccionar un equipo consulta a un asesor VALSI · +52 (33) 3001 1000

MODELOS DE LA FAMILIA · LA FILA RESALTADA ES LA BOMBA DE ESTE EQUIPO

RECORTE	RPM Y DIÁMETRO	DIÉSEL	PEDESTAL (TU)
A	2,800 · ø 13 1/16"	13X25MD6500MAEG	13X25P-P20BG 13X25PB-P20BG
B	2,600 · ø 13 1/16"		
C	2,500 · ø 13 1/16"	–	
D	2,400 · ø 13 1/16"		
E	2,200 · ø 13 1/16"		
F	2,000 · ø 13 1/16"		
G	1,800 · ø 13 1/16"		

* También en modelos con sello mecánico.