Duplex diésel 45 HP

Motobomba diésel + Jockey

Ficha actualizada en noviembre de 2026 · www.tiendavalsi.com/productos/incendio-duplex-diesel-45 · Los productos mostrados pueden tener equipo opcional.

Diésel | 200 GPM · hasta 6 pisos · 3 hidrantes



CAPACIDAD	PISOS MÁX.
200 GPM	6
HIDRANTES 1.5"	**MOTOR DIÉSEL**
3	45 HP

Motor FAWDE
Diésel 45 HP · Motobomba 10X2MD45MAEV a 2900 RPM

Motobomba de alta presión 10X2MD45MAEV con motor diésel FAWDE de 45 HP a 2900 RPM y una Jockey que mantiene presurizada la tubería y elimina pérdidas por pequeñas fugas. No depende de la luz. Contamos con refacciones en todo el país para los motores y las motobombas.

Características

- Sistema de presurización con motobomba Jockey.
- Dos tableros de control: motobomba de combustión y motobomba Jockey.
- Base de acero estructural de acero al carbón doblado.
- Tanque de combustible conforme a NFPA 20: mínimo 1 galón por HP, con 5 % de volumen adicional para sedimentación.
- Sistema precalentador del motor con termostato eléctrico y resistencia.
- Válvulas reguladoras de presión, de alivio y de recirculación automáticas.
- Tubería y conexiones ranuradas.

Capacidades

Capacidad	200 GPM (12.6 L/s)
Pisos máximos con motor eléctrico	—
Pisos máximos con motor diésel	6 pisos (18 m)

Hidrantes de 1.5"	3

Componentes

Motobomba centrífuga diésel	Modelo 10X2MD4500MAEV · succión 3" bridada ANSI 150 lb · descarga 2" bridada ANSI 150 lb · motor FAWDE 4 cilindros, 45 HP, enfriado por agua
Tablero de motobomba de combustión	Arranque automático con 6 intentos, gabinete de acero NEMA IP55 con chapa, retardador de tiempo, alarma de falla, arranque semanal programable, contacto para alarma sonora, selector Manual-Fuera-Auto, cargador de baterías 12 V.
Motobomba Jockey	Mantiene presurizada la tubería y elimina pérdidas por pequeñas fugas
Tablero de motobomba Jockey	Tablero de control propio para la motobomba Jockey
Tanque de combustible	200 L de diésel, con tapa hermética y sujeción a la base
Batería	Tipo automotriz, 12 V, 12 placas, con terminales y cables
Interruptores de presión	Presión de trabajo 0–10 kg/cm^2, calibración de arranque y paro automático, manómetro 0–100 PSI con glicerina
Base para motobombas	Lámina de acero calibre 10, con instalación eléctrica oculta
Succión de las motobombas	Se recomienda aumentar a 4" con conexiones excéntricas

Bomba diésel 10X2MD4500MAEV · Línea AI · Familia 10X2V @ diámetro y RPM variables

SUCCIÓN	DESCARGA	DIÁMETRO MÁXIMO	TIPO DE IMPULSOR
3" bridado ANSI 150#	**2" bridado ANSI 150#**	**10.00"**	**Cerrado**

RECORTE	DIÁMETRO Y RPM	DIÉSEL	PEDESTAL (TU)
A	ø 10.12" @ 3,500		10X2-P50V
B	ø 10.12" @ 3,200	10X2MD65MAEV	10X2-P20BV
C	**ø 10.12" @ 2,920**	**10X2MD45MAEV**	
D	ø 10.12" @ 2,450	10X2MD3200LAEV	
E	ø 10.12" @ 1,750		
F	ø 10.12" @ 1,600	10X2MD2000LAEV 10X2MD2000LV	
G	ø 10.12" @ 1,450		
H	ø 10.12" @ 1,150		

Transcrita de la curva de desempeño del fabricante. La fila C (resaltada) corresponde a este modelo.

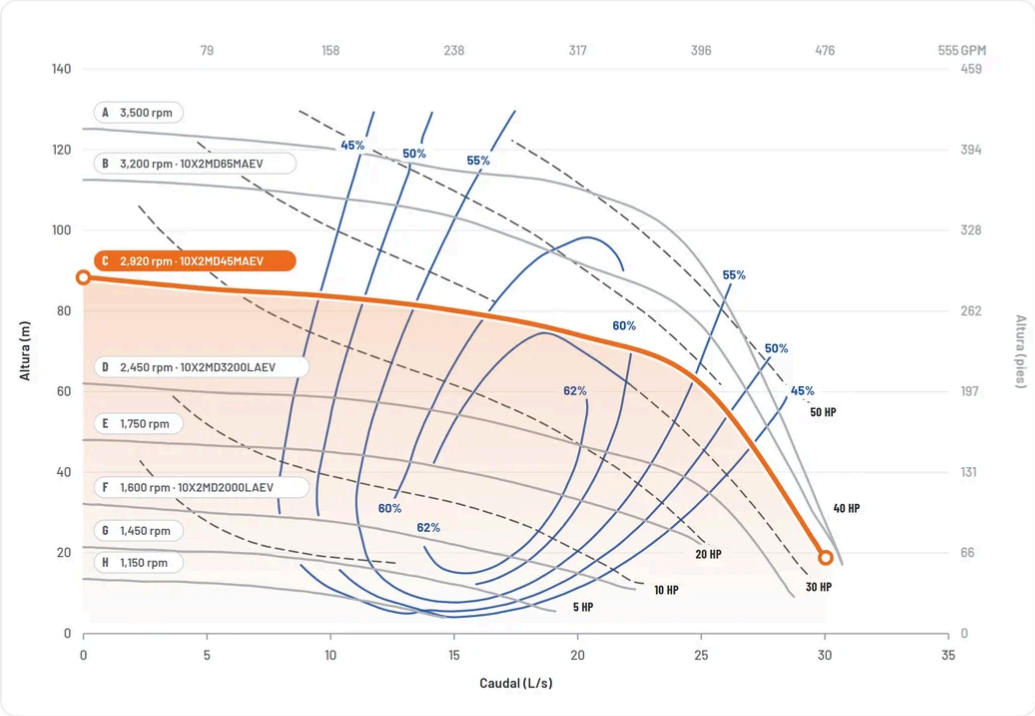
Curva de la bomba diésel 10X2MD4500MAEV

VALSI Mayor Eficiencia

CURVA DE DESEMPEÑO · LÍNEA AI

Familia 10X2V · RPM variables

SUCCIÓN	DESCARGA	Ø MÁXIMO	IMPULSOR
3" bridado ANSI 150#	2" bridado ANSI 150#	10.00"	Cerrado



BOMBA DE ESTE EQUIPO

10X2MD45MAEV

Motor diésel FAWDE de 45 HP · contra incendio · impulsor ø 10.12" a 2,920 RPM

ALTURA MÁXIMA	CAUDAL MÁXIMO
88 m	30.0 L/s

EN PIES	EN GPM
290 ft	476 gpm

- Curva de esta bomba (recorte C)
- Otros recortes de la familia
- % Curvas de eficiencia de la bomba
- HP Potencia requerida

Altura en metros de columna de agua. Curvas tomadas de la curva de desempeño del fabricante; valores aproximados.
Para seleccionar un equipo consulta a un asesor VALSI · +52 (33) 3001 1000

MODELOS DE LA FAMILIA · LA FILA RESALTADA ES LA BOMBA DE ESTE EQUIPO

RECORTE	DIÁMETRO Y RPM	DIÉSEL	PEDESTAL (TU)
A	ø 10.12" @ 3,500	–	10X2-P50V
B	ø 10.12" @ 3,200	10X2MD65MAEV	10X2-P20BV
C	**ø 10.12" @ 2,920**	**10X2MD45MAEV**	
D	ø 10.12" @ 2,450	10X2MD3200LAEV	
E	ø 10.12" @ 1,750	–	
F	ø 10.12" @ 1,600	10X2MD2000LAEV 10X2MD2000LV	
G	ø 10.12" @ 1,450	–	
H	ø 10.12" @ 1,150	–	